

Kixx HDX E4 5W-30

Высококачественное энергосберегающее синтетическое моторное масло с увеличенным сроком службы для дизельных двигателей европейского производства, соответствует стандарту ACEA E4/E7-16

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное синтетическое моторное масло с увеличенным сроком службы для тяжело нагруженных дизельных двигателей. Имеет высокое содержание моюще-диспергирующих присадок (TBN \geq 15), поэтому подходит для техники, работающей на топливе с повышенным содержанием серы (более 0,5% масс.). Разработано специально для применения в дизельных двигателях европейского производства, требующих использования смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации ACEA E4/E7-16. При использовании качественного топлива обеспечивает увеличенные интервалы замены. Подходит для суровых климатических условий.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырёхтактные турбированные и атмосферные дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических стандартов EURO 3/4/5, не оборудованных DPF (сажевым фильтром)
- Коммерческий транспорт (грузовики, автобусы и т.п.), оснащенный современными двигателями с электронным управлением и системами снижения токсичности выхлопных газов EGR
- Современная строительная, карьерная, лесозаготовительная и сельскохозяйственная техника

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA E4/E7-16, MB 228.5, MAN M3277/ M3377, MTU 3, Volvo VDS-3, DQC IV-10, Scania LDF-3, Mack EO-N, DAF, IVECO 18-1804 Classe TFE

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение эксплуатационных расходов

- Применение данного масла позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей) и сократить простои техники. Высокое щелочное число и синтетическая формула, т.е. применение базовых масел с высоким индексом вязкости VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, высокую стойкость к окислению, увеличенный срок службы.

Оптимальная производительность

- Масло Kixx в процессе эксплуатации удерживает загрязнения (сажу и т.п.)

во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров, обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

- В случае использования дизельного топлива с повышенным содержанием серы (более 0,5 % по массе) масло Kixx HDX E4 5W-30 обеспечит лучшую защиту двигателя, по сравнению с обычными моторными маслами (при тех же интервалах замены), за счет повышенной концентрации моюще-диспергирующих присадок в нем.

Увеличение срока службы двигателя

Современные противоизносные присадки, входящие в состав масла, эффективно предохраняют от износа цилиндропоршневую группу и другие высоконагруженные детали двигателя, работающих в условиях граничной смазки.

Экономия топлива

Применение специальных синтетических базовых масел обеспечивает снижение трения в двигателе и, как следствие, экономию топлива, в сравнении с моторными маслами класса SAE 15W-40.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30
Плотность, кг/л при 15 °С	0,87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	76,3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	12,5
Индекс вязкости	165
Температура потери текучести, °С, не выше	-38
Температура вспышки, СОС, ° не менее	220
Щелочное число, мг КОН/г (ASTM D2896)	≥15
Сульфатная зольность, % масс.	1,9
Упаковка, л	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения. (29.12.2022)